



PARCOURS DE FORMATION

Annexe au contrat de formation

Parcours de formation individualisé de l'élève :

Adresse :

.....

Apprendre à conduire est une démarche responsable. Le parcours qui vous est proposé vous permettra d'atteindre le niveau requis pour rouler en toute sécurité, dans un flot de circulation, sans gêner personne, sans surprendre et sans être surpris. Une fois ce niveau atteint vous serez amené à travailler sur des « parcours examen ».

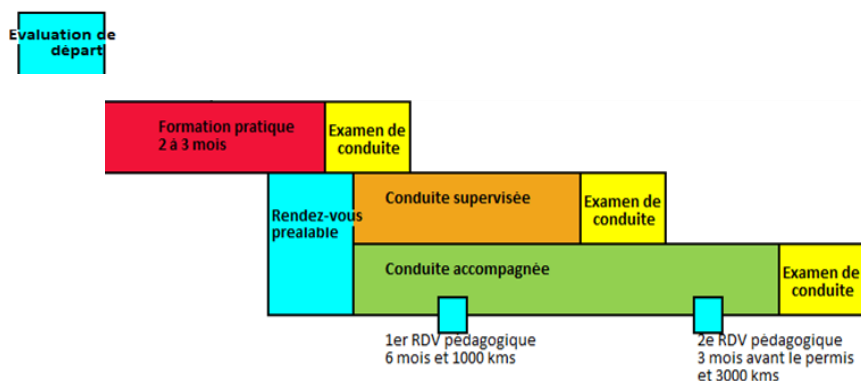
Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce parcours comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

En vous engageant dans cette formation, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant :





1) Parcours pratique :

La formation pratique de nos élèves est suivie grâce à sa fiche de suivi et son livret d'apprentissage remplis par son formateur. Vous suivrez les étapes suivantes :

- *Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul (Nous nous focaliserons sur l'intérieur du véhicule)*
 - Installation au poste de conduite
 - Tenir, tourner le volant et maintenir une trajectoire
 - Dosage de l'accélérateur et du frein à diverses allures
 - Démarrer et s'arrêter
 - Utilisation de la boîte de vitesse (monter et descente de vitesse jusqu'en 6^e)
 - Regarder autour de soi et avertir
 - Effectuer une marche arrière en ligne droite, en courbe et faire demi-tour en sécurité.

- *Appréhender la route et circuler dans des conditions normales (Nous apprendrons à rouler en toute sécurité dans un flot de circulation)*
 - Recherche de la signalisation et des indices utiles (indices formels/informels)
 - Positionnement du véhicule sur la chaussée
 - Adaptation de l'allure aux situations
 - Détecter, identifier et franchir les différents types d'intersections en suivant le régime de priorité
 - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
 - S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

- *Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers*
 - Évaluation et maintien des distances de sécurité
 - Croisement, dépassement et être dépassé
 - Insertion, circulation et sortie sur voies rapides
 - Tenir compte des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoise
 - Connaître les règles relatives à la circulation en inter-files des motocyclistes.

- *Pratiquer une conduite autonome sûre et économique*
 - Suivre un itinéraire de manière autonome
 - Utilisation des aides à la conduite (régulateur, limiteur, GPS, anti-franchissement de ligne)
 - Pratique de l'éco conduite



Afin de vous préparer au mieux à la conduite en toute sécurité, nous nous appliquerons à vous enseigner la conduite dans le maximum de conditions possibles : telles que par temps de pluie, par temps sec, par vent fort, en présence de neige ou verglas, en campagne, sur autoroute, en ville, ou conduite de nuit.

Pour cette variété de conditions, nous serons évidemment dépendants de la météo, et de la saison (pas de conduite de nuit possible l'été).

Fait le À

Signature de l'élève

Signature du représentant légal
(Pour les mineurs)

Signature du responsable
de l'établissement et cachet
de l'entreprise